



Ökolöwe
Umweltbund Leipzig e.V.

SOFORTMASSNAHMEN-PROGRAMM ZUM KLIMANOTSTAND 2020

Ergänzungen zu Fehlstellen im Sofortprogramm aus Sicht des Ökolöwe - Umweltbund Leipzig e.V.

Leipzigs Treibhausgas-Emissionen sinken viel zu langsam. Die Reduktionsziele für 2020 werden deutlich verfehlt. Das Problem: Die Menge an CO₂-Emissionen, die Leipzig gemäß dem Pariser Klimaabkommen noch zur Verfügung steht, ist 2026 aufgebraucht - wenn wir so weiter machen wie bisher. **Das ist in 6 Jahren!**

Leipzig hat unter anderem deswegen 2019 den Klimanotstand beschlossen. Teil des Beschlusses ist ein kommunales Sofortprogramm. Dieses "Sofortmaßnahmen-Programm zum Klimanotstand", das im Juli 2020 im Rat beschlossen werden soll, muss das Ruder herumreißen. Es weist in vielen Punkten in die richtige Richtung, enthält allerdings auch eklatante Lücken. In der nachfolgenden Liste benennt der Ökolöwe - Umweltbund Leipzig e.V. **wichtige Maßnahmen, die im Entwurf des Sofortprogramms aktuell noch fehlen** und vor dem Beschluss zwingend aufzunehmen sind.

Für die richtige Einordnung nachfolgender Auflistung ist es dem Ökolöwen wichtig anzumerken, dass der kommunale Handlungsspielraum insbesondere bei dem CO₂-Ausstoß von Wirtschaft und Industrie begrenzt ist. Der Ökolöwe benennt daher nur jene relevanten Maßnahmen, bei denen die Stadtverwaltung einen entscheidenden Handlungsspielraum hat, der über Empfehlungen, Kommunikation und Beratung hinaus geht. Maßnahmen, die in erster Linie durch den Bund und den Freistaat Sachsen als Gesetzgeber zu regeln sind, werden hier nicht benannt. **Gleichzeitig muss allen Beteiligten klar sein, dass das Sofortmaßnahmen-Programm zum Klimanotstand 2020 auch auf kommunaler Ebene nur ein Anfang sein kann.**

Das Sofortprogramm ersetzt keinesfalls die zügige Umstellung der Stadtwerke Leipzig auf einen 100-prozentigen Ökostromanbieter, den vollständigen Vollzug der Wärmewende in Leipzig und den damit verbundenen schnellen und vollständigen Ausstieg aus der Braunkohle. Es ersetzt auch nicht die vollständige Mobilitätswende hin zum klimaneutralen und flächensparenden Stadtverkehr.

MASSNAHMEN, DIE IM SOFORTMASSNAHMEN-PROGRAMM ZUM KLIMANOTSTAND 2020 ZWINGEND ERGÄNZT WERDEN MÜSSEN

Die Tabelle orientiert sich an der Kategorisierung aus der Vorlage der Verwaltung

Titel	Kosten	Wirkpotential	Wirkeintritt
	gering: unter 100 TEUR mittel: ab 100 bis 500 TEUR hoch: ab 500 TEUR	gering: zeitlich begrenzt & kaum nachweisbar mittel: dauerhaft & kaum nachweisbar o. zeitlich begrenzt & nachweisbar hoch: dauerhaft & nachweisbar	sofort: unter 1 Jahr mittelfristig: 1 Jahr bis 3 Jahre Langfristig: über 3 Jahre
Nicht oder nur teilweise umgesetzte Maßnahmen aus dem Klimaschutzprogramm 2014-2020 umsetzen	hoch	hoch	sofort
Einführung "Klimacheck" - Verwaltungsvorlagen werden nur noch mit einer positiven Klimaverträglichkeitsprüfung eingebracht.	gering	hoch	sofort
Klimaschutzleitstelle personell aufstocken	mittel	hoch	sofort
Raumordnung / Stadtentwicklung			
Stopp von Baulandausweisung abseits der schienengebundenen Elektromobilität (Tram / SPNV)	gering	hoch	sofort
Nutzungsverdichtung an den Haltestellen der schienengebundenen Elektromobilität (im 300m-Radius / SPNV 500m)	gering	hoch	sofort
Null zusätzliche Eingeschosser: Zulassungsstopp für flächenfressende Supermärkte und Discounter mit großen Parkplätzen.	gering	hoch	sofort

CO2-Speicher/ Klimaanpassung			
Straßenbaumkonzept umsetzen – 1.000 neue Straßenbäume/Jahr	hoch	hoch	sofort
Besetzung der 4 Personalstellen und Sachgebietsleiter:in für die Umsetzung des Straßenbaumkonzepts	mittel	hoch	sofort
Grünsatzung für Leipzig – Solar-& Gründächer sowie Fassadenbegrünung verpflichtend bei Neubau/ Sanierung	gering	hoch	sofort
Bewässerungs- und Regennutzungskonzept umsetzen	hoch	hoch	sofort
Wertvolle Brach-/Freiflächen vor Bebauung schützen (Masterplan Grün)	gering	hoch	sofort
Waldgürtel um Leipzig pflanzen – Ökokontoguthaben umsetzen	hoch	hoch	sofort
Kompensationsmaßnahmen kontrollieren und nachfordern	gering	hoch	sofort
neue Personalstellen für die Kontrolle der Kompensationsmaßnahmen	gering	hoch	sofort
Schutzgebiete ausweisen, erweitern und Gebietsbestimmungen aufwerten, um CO2 dauerhaft zu speichern	gering	Hoch	sofort
Mobilität			
Fortschreibung Konzept autoarme Innenstadt -> autofreie Innenstadt / Umsetzung erster Pilotmaßnahmen	gering	hoch	sofort
Ausweitung Tempo 30	gering	hoch	sofort

Fußverkehr			
Schaffung Abteilung / Sachgebiet Fußverkehr	mittel	hoch	sofort
Einführung fußgängerfreundlicher Ampelschaltung	hoch	hoch	sofort
100 neue Zebrastreifen für Leipzig	hoch	hoch	sofort
Umsetzung (autofreier) Spielstraßen in Stadtquartieren (z.B. Gottschedstraße, Südplatz, nördliche Merseburger Straße)	mittel	hoch	sofort
Radverkehr			
Neue Stellen für Radverkehrsplaner besetzen	mittel	hoch	sofort
Anlegen von Pop-Up-Radwegen an Hauptverkehrsstraßen	gering	hoch	sofort
Umsetzung noch nicht umgesetzter Maßnahmen aus dem Radverkehrsentwicklungsplan 2012 - 2020 (z.B. Fahrradparkhaus Hauptbahnhof)	hoch	hoch	sofort
Umwidmung von Kfz-Spuren zu Radwegen am Innenstadtring (Gerichtsurteil umsetzen)	hoch	hoch	sofort
ÖPNV			
Grüne Welle für Bus und Bahn stadtweit	hoch	hoch	sofort
Einführung 365-Euro-Jahresticket	hoch	hoch	mittelfristig
Taktverdichtung Tram / Bus	hoch	hoch	sofort
Umsetzung Busnetz 2020 (neue tangentielle Verbindungen)	hoch	hoch	sofort
Carsharing			
60 neue Carsharing-Stationen im öffentlichen Raum	gering	hoch	sofort
MIV (motorisierter Individualverkehr)			
Streichen von Straßenneubautrasse durch Leipzigs Parks und Auwald aus Flächennutzungsplan	gering	hoch	sofort
Einführung konsequenter Parkraumbewirtschaftung innerhalb des Tangentenvierecks	hoch (Invest - später Einnahmen)	hoch	sofort
Verdopplung Personalstellen Verkehrsüberwachung	gering	hoch	sofort
Verstärktes Abschleppen auch durch LVB	gering	hoch	sofort
Ahndung von Gehwegparken / Radwegparken	gering	hoch	sofort

Stellplatzsatzung auch für gewerbliche Nutzungen aufstellen	gering	hoch	sofort
Ernährung und Konsum			
Verbot von Heizpilzen	gering	hoch	sofort
1.000 kleine „Leipziger Läden“ - städtisches Förderprogramm zur Unterstützung lokaler Einzelhändler:innen	mittel	mittel	sofort

JETZT FÖRDERSPENDER*IN WERDEN

Wir wollen auch weiterhin alle wichtigen umweltpolitischen Themen intensiv begleiten und für gute Rahmenbedingungen für nachhaltige Mobilität in Leipzig kämpfen. Dafür brauchen wir Dich!

Unterstütze unsere Arbeit für nachhaltige Mobilität und Umweltpolitik dauerhaft. Deine regelmäßige Spende sichert unsere kontinuierliche Arbeit und gibt uns Planungssicherheit für langfristige Projekte und kurzfristige Aktionen gleichermaßen.

Weitere Informationen unter: www.oekoloewe.de/foerderspende.html