**Pressemitteilung**

Leipzig, den 25. November 2026

Ökolöwe
Umweltbund Leipzig e.V.

Öffentlichkeitsarbeit

Telefon: 0341 24255850
oeffentlichkeitsarbeit@oekoloewe.de

# Tempo 30: Ökolöwe e.V. fordert schnellere Umsetzung

## Mehr als die Hälfte der beschlossenen Tempo-30-Strecken fehlt noch

Auf der Richard-Lehmann-Straße, einer der lautesten Hauptstraßen der Stadt, gilt jetzt zwischen Bernhard-Göring-Straße und Kochstraße Tempo 30. Es ist der 11. Abschnitt, den Leipzig dieses Jahr einrichtet. Der Ökolöwe e.V. begrüßt das. Doch von 65 Strecken, die der Lärmaktionsplan vorsieht, fehlen noch 37.

„Tempo 30 auf der Richard-Lehmann-Straße ist ein Fortschritt. Aber an den übrigen lauten Hauptstraßen ändert sich dadurch nichts. Dort ist Tempo 30 längst beschlossen, und die Menschen warten trotzdem weiter auf Ruhe und mehr Sicherheit vor ihrer Haustür“, sagt Matthias Uhlig, verkehrspolitischer Sprecher des Ökolöwe e.V.

Tempo 30 senkt nachweislich den Verkehrslärm und sorgt für mehr Sicherheit, zum Beispiel durch deutlich kürzere Bremswege. Dadurch können Fußgängerinnen und Fußgänger die Straße leichter überqueren. Diesen Schutz bietet die Stadt bisher nicht allen, die an den beschlossenen, aber noch nicht umgesetzten Strecken wohnen.

Der Ökolöwe e.V. fordert die Verwaltung auf, alle im Lärmaktionsplan beschlossenen Tempo-30-Strecken bis Ende 2027 umzusetzen. „Die Menschen an diesen Straßen warten schon zu lange“, sagt Uhlig abschließend.