

Protokoll des 2. Workshops

Nachhaltige Mobilität Projekt Mach's leiser

Ansprechpartner: Tino Supplies,
0341-3065-171
machsleiser@oekoloewe.de
www.machs-leiser.de

Mach's leiser – Mitwirken bei der Lärmaktionsplanung in Leipzig

Verkehrsberuhigung für Stötteritz

Projektleiter: Tino Supplies, Ökolöwe – Umweltbund Leipzig e.V.

Ort: Aula der Franz-Mehring Schule, Gletschersteinstraße 9, 04299 Leipzig

Datum: 12.01.2016

Beginn: 17:30 Uhr Ende: 21:00 Uhr

Moderation: Fritjof Mothes, StadtLabor

Protokoll: Anne Friedrich, Ökolöwe – Umweltbund Leipzig e.V.

Zur Einordnung des Workshops in das gesamte Projekt Mach's leiser sehen Sie hier den Projektablauf.

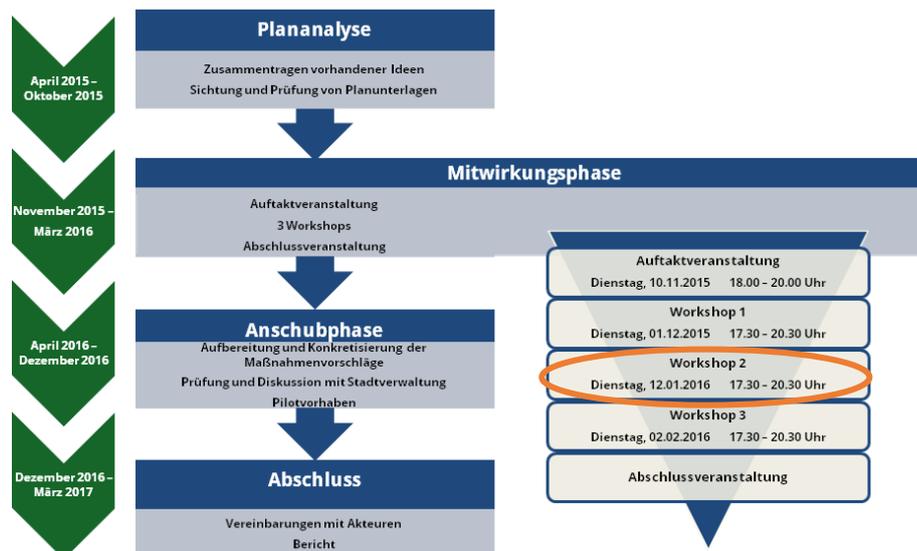


Abbildung 1: Übersicht Projektverlauf

1. Begrüßung

Die Teilnehmenden werden vor Veranstaltungsbeginn per Losverfahren in 6 Gruppen eingeteilt und haben sich den jeweiligen (nummerierten) Tischen zugeordnet.

- Projektleiter Tino Supplies begrüßt im Namen des Ökolöwe – Umweltbund Leipzig e.V. die Anwesenden und erläutert kurz die Intention des Projektes „Mach' s leiser – Mitwirken bei der Lärmaktionsplanung in Leipzig“

2. Einführung

Zu Anfang wird von Herrn Mothes eine Einordnung des heutigen Workshops in den gesamten Projektverlauf vorgenommen und die Aufgabenstellung erläutert:

- Ziel dieses Workshops sei es, konkrete Maßnahmen zu entwickeln, die geeignet sind, eine Verkehrsberuhigung in Stötteritz zu erzielen, um diese im weiteren Projektverlauf zu vertiefen
- Die Maßnahmen sollen möglichst kleinteilig, kurzfristig umsetzbar und kostengünstig sein
- Eine Teilnehmerin forderte, ausschließlich die Maßnahmen zu empfehlen, zu denen ein vollständiger Konsens besteht. Es folgte eine ausführliche Diskussion, die auf Anregung eines Teilnehmers abgestimmt wurde. Eine breite Mehrheit stimmte der Lösung zu, dass die Maßnahmen für die Übernahme in die Anschubphase empfohlen werden, für die weitgehende Übereinstimmung besteht. Bei Maßnahmen, die „strittig“ sind, soll der Diskussionsstand transparent gemacht werden.
- In einer kurzen Vorstellungsrunde innerhalb der Gruppen stellt sich jeder kurz mit Namen und Wohnort vor
- Von Herrn Mothes wird der Hinweis gegeben, das Online Dialogforum der Stadt Leipzig zu nutzen: <https://www.luftlaermdialog.leipzig.de/de/index.asp> (bis 01.03.2016)

4. Tischrunden

Die im ersten Workshop entstandenen Themen werden in 2 Tischrunden diskutiert, um daraus mögliche Maßnahmen zu entwerfen:

- Es werden in jeder Gruppe je 2 Diskussionsrunden durchgeführt, sodass insgesamt in 12 Themenkomplexen Maßnahmen diskutiert werden.
- Das Ziel: einzelne Maßnahmen mit Überschriften versehen und grob den Sachverhalt in Stichpunkten erklären sowie einen konkreten Ort und Umsetzungsmöglichkeiten benennen
- Dazu befindet sich an jedem Tisch ein Tischmoderator, der auf Blanko-Maßnahmenblättern die Ideen der Teilnehmenden festhält sowie große Schwarzpläne des Stadtteils Stötteritz und Computer an denen Online-Kartendienste genutzt werden können.
- Ausnahme bildet der stadtweite Speicher, in dem Maßnahmen gesammelt wurden, die nicht ortskonkret, kostengünstig oder kurzfristig umgesetzt werden können, wie z.B. Fluglärm, Bahnlärm, stadtweiter ÖPNV – diese Ideen und Hinweise können zwar im Rahmen des Projektes nicht vertieft werden, sollen jedoch nicht verloren gehen, sondern in angemessener Form an die Stadtgesellschaft kommuniziert werden.
- Im Anschluss findet eine Präsentation der an den Tischen entstandenen Maßnahmen statt

5. Ergebnisse der Tischrunden

In den Tischrunden entstanden Überschriften für mögliche Maßnahmenblätter:

1. Räumlicher Schwerpunkt Einkaufszentrum Holzhäuserstraße

- Privates Parken EKZ
- Kurzzeitparken für Lieferverkehr EKZ
- Fahrradbügel EKZ

In dieser Gruppe entstanden, jedoch anderen Themenkomplexen zuzuordnen:

- Durchsetzung Tempo 30 Sonnenwinkel
- Schließung Güntzstraße
- 400m Lückenschluss Güntzstraße (Bahnlärm)

2. Radnetz

- Sommerfelder Straße
- Kommandant-Prendel-Allee + Kolmstraße
- Naunhofer Straße ins Radnetz
- Papiermühlstraße
- Holzhäuser Straße
- Ludolf-Colditz-Straße
- Schönbachstraße

3. Fahrradparken

- Fahrradbügelprogramm für Stötteritz
- S.-Bahnhof Stötteritz

4. Fußverkehr

- Kreuzung Schönbachstraße/Naunhofer Straße
- Zebrastreifen vor Schulen
- Kreuzung Schönbachstraße/Papiermühlstraße/Güntzstraße
- Spielstraße Güntzstraße
- Querungshilfe Sommerfelder Straße/Kärnerweg
- Querungshilfe Kommandant-Prendel-Allee/Naunhofer Straße

5. ÖV (inkl. Straba-Lärm)

- Straßenbahnverkehrsmaßnahmen Weißeplatz und Holzhäuser Straße
- Straßenbahnhaltestelle verlegen S.-Bahnhof Stötteritz
- (ohne Überschrift) Takt/ Anschlüsse Bahn, Bus
- Linie 4
- Rasengleis Prager Straße Russenstraße bis Völki
- Arnoldstraße/Holzhäuser Straße

6. Grün- und Freiflächen, Baumpflege (Aufwertung öffentl. Raum, Schutz Ruhepunkte)

- Aufwertung/Nutzung Ludolf-Colditz-Straße/Václav-Neumann-Straße
- Aufwertung Kreuzung Ludolf-Colditz-Straße/Naunhofer Straße
- Rasengleisbett Prager Straße
- Freifläche Václav-Neumann-Straße/Thiemstraße
- Rückgewinnung öffentlicher Raum
- Aufwertung Verkehrsraum Ludolf-Colditz-Straße
- Baumpflanzung Kolmstraße
- Konsequente Nachpflanzung Holzhäuser Straße
- Konsequente Nachpflanzung Schönbachstraße

7. Alternative Verkehrskonzepte (CS, E-Mobil, P+R)

- P&R nicht im Wohngebiet
- Carsharing-Stationen im öffentlichen Straßenraum

8. Verkehrsreduktion durch Organisation (Schwerlast, Durchfahrtsverbot, Anlieger, Ampeln, Beschilderung)

- Bündelung auf Autobahn
- Optimierung Knoten Tabaksmühle/Prager Straße
- Grüne Welle Prager Straße
- LKW-Leitung/Begrenzung

9. T-30-Zonen-Zuschnitt + zukünft. Hauptnetz

- Tempo-30-Zone Güntzstraße/Lichtenbergweg
- Tempo-30-Zone Prager Straße/Holzhäuser Straße/Schönbachstraße
- Tempo-30-Zone Ludolf-Colditz-Straße/Kommandant-Prendel-Allee/Kolmstraße/Holzhäuser Straße
- Tempo-30-Zone Holzhäuser Straße/Oberdorfstraße/Arnoldstraße
- Konsequente Durchsetzung StVO
- Neusortierung Schönbachstraße/ Ludolf-Colditz-Straße

10. Ruhender Verkehr/Parkraum (Bewirtschaftung, Schrägparken, Suchverkehr)

- Oststraße/Kita
- Optimierung Verkehrsraum durch Halteverbote
- Änderung Parken zu Schräganordnung
- Park & Ride Güntzstraße
- Prüfauftrag Schrägparken
- Ahndung/Ordnungsmaßnahmen
- Parkraumbewirtschaftung

11. Lärmreduzierung Hauptnetz (+ sonst. Temporeduzierung in T-30-Zone)

- Gehwegvorstreckungen/ Einmündungen verengen an Holzhäuser Straße/ Naunhofer Straße
- Tempo-Anzeiger
- Straßensanierung mit Priorität Lärmreduktion
- Zusätzliche Blitzer
- Verkehrsberuhigung bei Schleichverkehr
- Rechts-vor-links Naunhofer Straße jenseits Kommandant-Prendel-Allee

12. Speicher/Stadtweite Diskussion

- Bahnlärm
- (Veranstaltungslärm) Überprüfung der Genehmigung von privaten Feuerwerken
- ÖPNV
- Elektromobilität
- Fluglärm

Während der Vorstellung der Ergebnisse im Plenum, wurden maßnahmenbezogen einzelne Hinweise gegeben, die in der weiteren Bearbeitung der Maßnahmenblätter Beachtung finden werden.

6. Weiterarbeit

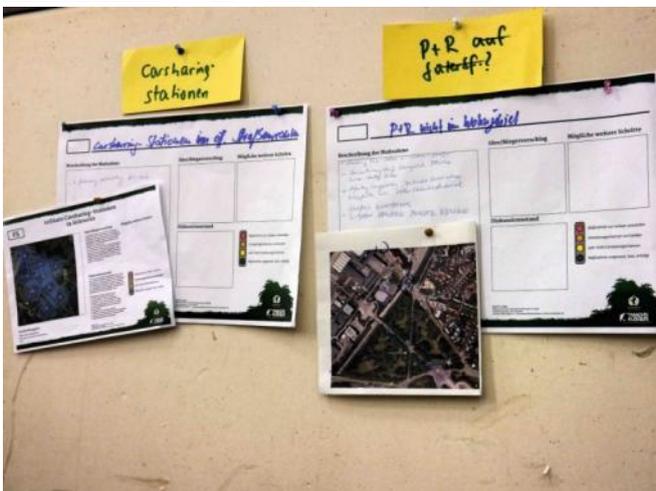
Die in den Tischrunden entstandenen Überschriften, Anstriche und Hinweise bilden die Grundlage für im Nachgang zu entwickelnde Maßnahmenblätter, die seitens des Projektteams, anhand der Anregungen aus den Tischrunden, ausformuliert werden. Dabei werden einige Überschriften, die in verschiedenen Gruppen aufgezeigt wurden, jedoch dasselbe Thema behandeln, zusammengeführt; einige in übergeordnete Maßnahmen integriert (z.B. Rasengleis Pragerstraße, EKZ Holzhäuser Str.) Das Projektteam arbeitet die Maßnahmenblätter so aus, dass sie im 3. Workshop vertieft besprochen werden können.

Nächster Workshop: 02.02.2016 17:30-20:30 Uhr, Gletschersteinstr. 9, Aula Franz-Mehring Schule

Abschlussveranstaltung: 10.03.2016 18:00-20:00 Uhr, Gletschersteinstr. 9, Aula Franz-Mehring Schule

7. Impressionen





8. Anhang – Ergebnistafeln der Tischarbeitsgruppen

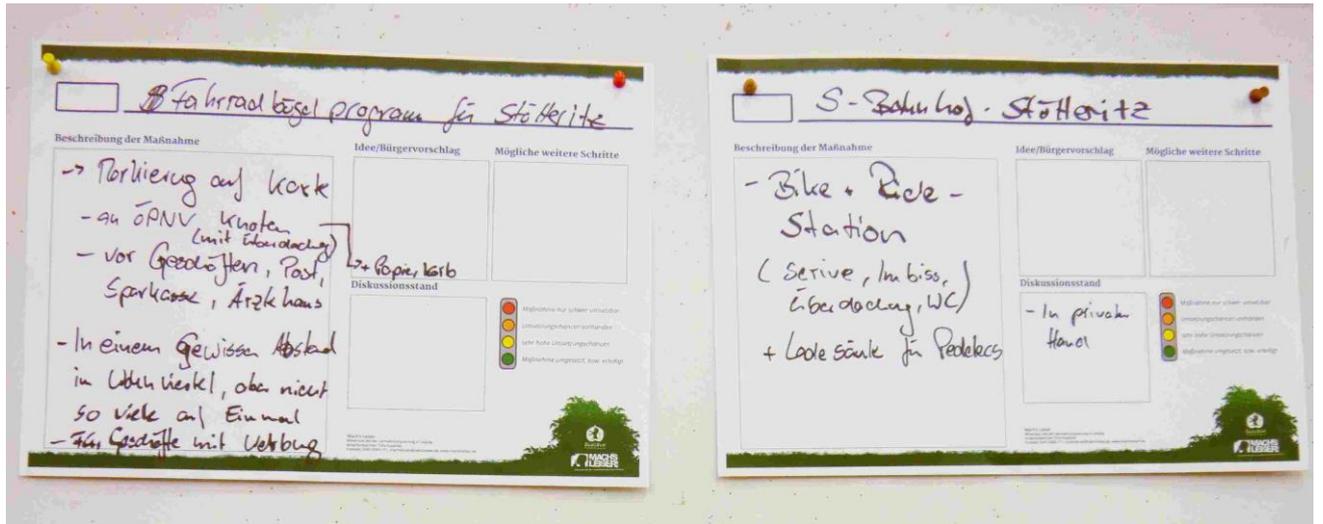
Thema 1: Räumlicher Schwerpunkt Einkaufszentrum Holzhäuserstraße



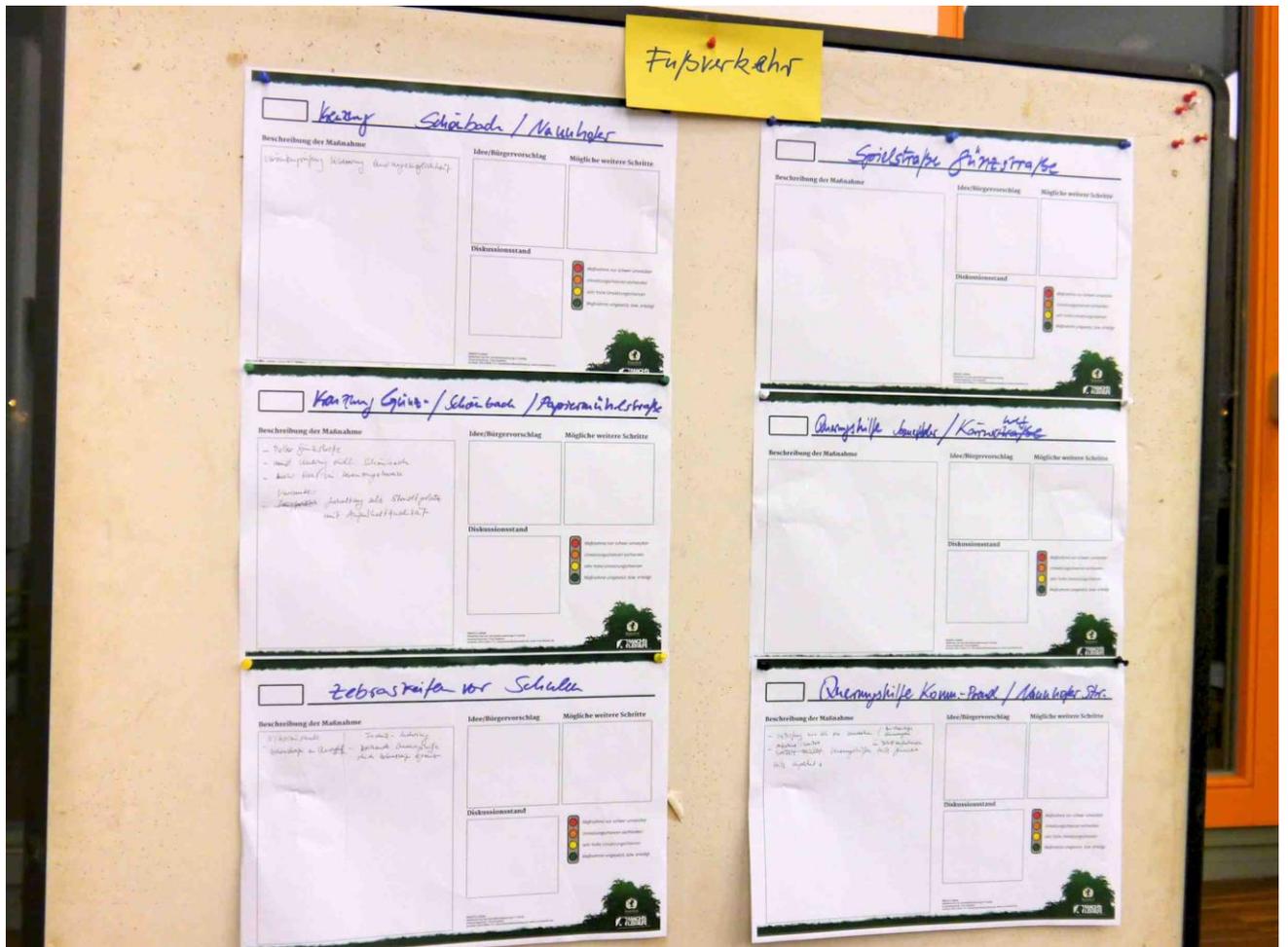
Thema 2: Radnetz



Thema 3: Fahrradparken



Thema 4: Fußverkehr



Thema 5: ÖV

The image shows a collection of project cards and posters on a wall, detailing urban planning ideas for ÖV (Public Transport). The cards include handwritten notes and printed information about measures like bus stops, tram lines, and pedestrian crossings.

- Top Left Card:** "Straßen-Halte-stelle verlegen → S-Bahnsteig".
 - Handwritten notes: "Schild f. Halte-stellen verlegung aufstellen → nicht S-Bahnsteig", "Information an monentane Halte-stelle", "für Auswertige Schild → Halte-stelle P+R (S+R) prüfen".
- Top Right Card:** "C8 Straßenbahnverkehrszone u. Halte-St.".
 - Handwritten notes: "Überprüfung barriere Änderungen / Lärm-reduktion", "Fuhrplangewinn barriere erhaltend (Gummireifen) → neue Bahnen nutzen (prüfen)".
- Middle Left Card:** "Linie 4".
 - Handwritten notes: "Linie 4 häufiger zu Endhaltestelle fahren lassen".
- Middle Right Card:** "A33".
 - Handwritten notes: "Anschlüsse Bahn/Bus optimieren", "Transportvolumen → Optimierung Großspine", "Bus 74 Transport-volumen erhöhen → prüfen (LVB)", "Ziel: E1fortaxi ↓".
- Bottom Left Card:** "A26 Arnoldstr. / Holzstr.".
 - Handwritten notes: "Nicht bis Ende der Holzstr. immer grün", "Vorrang schaltung f. Straßenbahn", "Schaltung aktiviert bei Fußgängern (Taster)", "Bedarfs-schaltung f. Arnoldstr. (6m vor dem ankommenden PKW)".
- Bottom Right Card:** "Rasenkreis Argerstr. Raststr. -Völk".
 - Handwritten notes: "bei jeder Abschnitt weichen Bau Wahlen gebaut bevorzugt".
- Bottom Center Card:** "A24 Schaffung eines gesicherten Fußgängerbeweges".
- Other Elements:** A yellow sticky note with "5 ÖV" and a white sticky note with "def" are also visible.

Thema 6: Grün- und Freiflächen, Baumpflege (Aufwertung öffentl. Raum, Schutz Ruhepunkte)

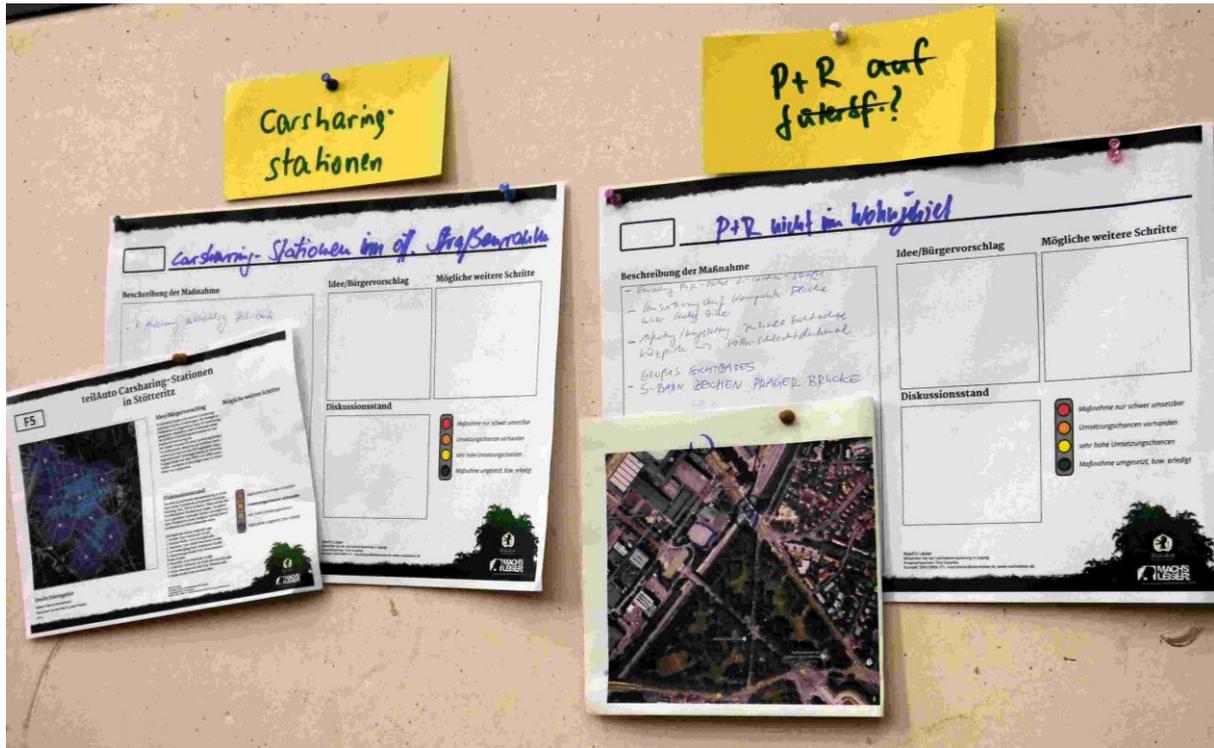
The image shows seven hand-drawn proposal cards for urban improvement projects, each with a title, description, and a table for ideas and steps. The cards are:

- Konsequente Nachpflanzung Schönbadstr.**
zu Papiermühl und Holzhäuser
Beschreibung der Maßnahme: zu Papiermühl und Holzhäuser
Idee/Bürgervorschlag
Mögliche weitere Schritte
- Konsequente Nachpflanzung Holzhäuserstr.**
Zuckelhäuser bis Payer Str.
Beschreibung der Maßnahme: Zuckelhäuser bis Payer Str.
Idee/Bürgervorschlag
Mögliche weitere Schritte
- Neue Baumpflanzung Kdmstr.**
Schleierstr. bis K.-P.-Allee
Beschreibung der Maßnahme: Schleierstr. bis K.-P.-Allee
Idee/Bürgervorschlag
Mögliche weitere Schritte
- Aufwertung Verkehrsraum L.-C.-St.**
zu Baumhofs & Payer Str.
Beschreibung der Maßnahme:
 - Schaffung pflasterbündels
 - Bäume in Baumhofs mit (Radweg in R. Payer Str.)
 - (LKW-Parkverbot)Diskussionsstand
Idee/Bürgervorschlag
Mögliche weitere Schritte
- Aufwertung/Rückgewinnung L.-C.-St. / Vaclav-D.-St.**
Beschreibung der Maßnahme
Idee/Bürgervorschlag
Mögliche weitere Schritte
- Rückgewinnung öf. Raum**
Baumhofs / Beckauer
Baumhofs / Holzhäuser
Verringerung Kreuzungsgeschwindigkeit mit Begrünung Schönbadstr.
Beschreibung der Maßnahme: Baumhofs / Beckauer, Baumhofs / Holzhäuser, Verringerung Kreuzungsgeschwindigkeit mit Begrünung Schönbadstr.
Idee/Bürgervorschlag
Mögliche weitere Schritte
- Freifläche V.-N.-St./Hümmelstr.**
Beschreibung der Maßnahme:
 - Sanierung Spielplatz
 - AufwertungIdee/Bürgervorschlag
Mögliche weitere Schritte

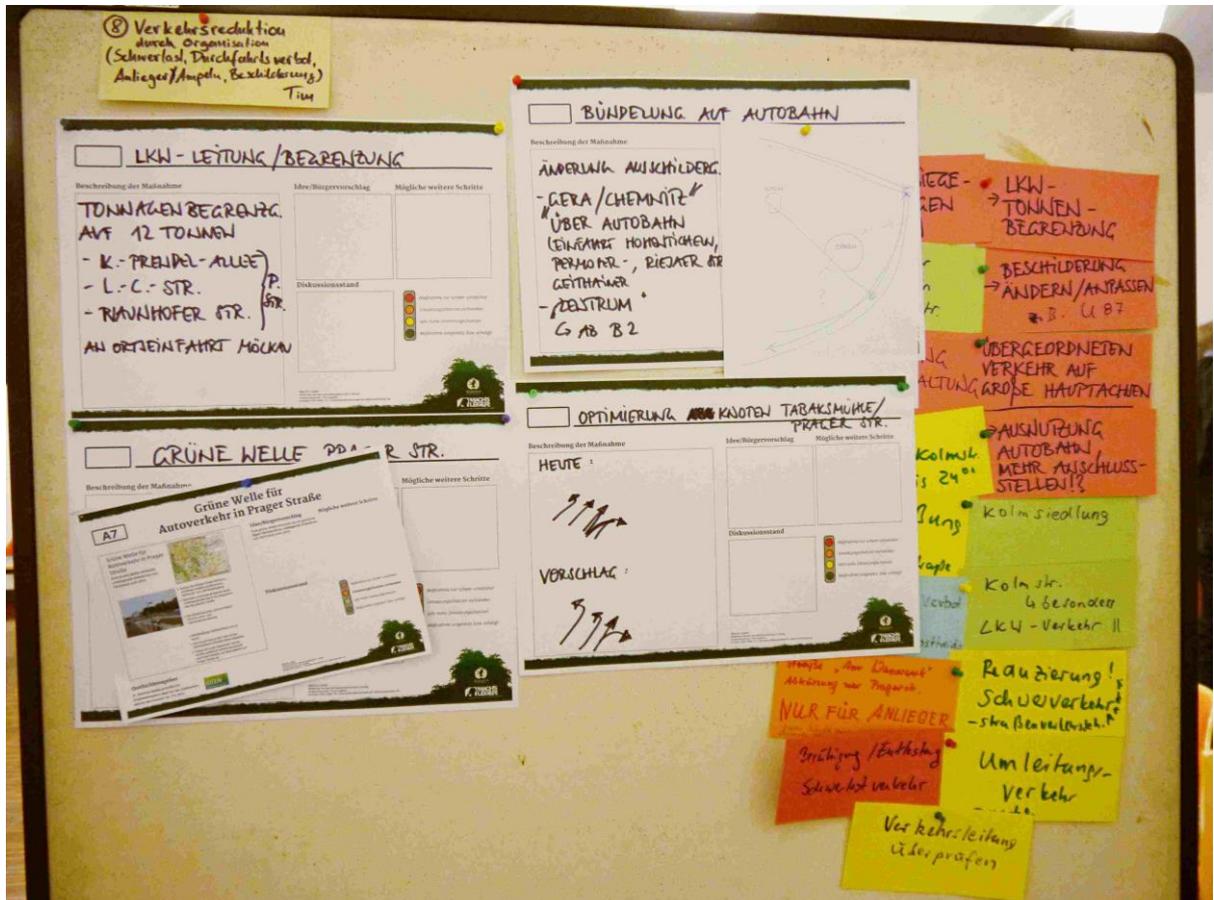
Each card includes a legend for the 'Diskussionsstand' (Discussion Status) with a traffic light icon:

- Red: Maßnahme nur schwer umsetzbar
- Yellow: Umsetzungsbedingungen vorhanden
- Green: sehr hohe Umsetzbarkeit
- Black: Maßnahme umgesetzt, bzw. erfolgt

Thema 7: Alternative Verkehrskonzepte (CS, E-Mobil, P+R)



Thema 8: Verkehrsreduktion durch Organisation (Schwerlast, Durchfahrtsverbot, Anlieger, Ampeln, Beschilderung)



Thema 9: T-30-Zonen-Zuschnitt + zukünft. Hauptnetz

9 T-30-Zonen-Zuschnitt + zukünftiges Hauptnetz
Freitag

Tempo-30-Zone Günzach / Lichtentdingen

Beschreibung der Maßnahme: ...

Mehrere Schritte: ...

Diskussionsstand: ...



Neu sortierung Schönstach / E-Colditz

Beschreibung der Maßnahme: ...

Mehrere Schritte: ...

Diskussionsstand: ...

Tempo-30-Zone Praritz / Holzhausen / Schönstach

Beschreibung der Maßnahme: ...

Mehrere Schritte: ...

Diskussionsstand: ...

T-30-Zone E-Colditz / Praritz / Schönstach / Holzhausen

Beschreibung der Maßnahme: ...

Mehrere Schritte: ...

Diskussionsstand: ...

T-30-Zone Holzhausen / Schönstach / Arnstedt

Beschreibung der Maßnahme: ...

Mehrere Schritte: ...

Diskussionsstand: ...

Konsequente Durchsetzung SPO

Beschreibung der Maßnahme: ...

Mehrere Schritte: ...

Diskussionsstand: ...

Thema 10: Ruhender Verkehr/Parkraum (Bewirtschaftung, Schrägparken, Suchverkehr)

PARK&RIDE GÜNTHERSTRASSE
 - GÜNTHERSTR. AN BEIDEN SEITEN S-BAHN/ TRAM - HALTSTELLEN

PRÜFAMTRAG SCHRÄGPARKEN
 IN GRÜNPARKGEBIETEN

ÄNDERUNG / ORDNUNGSMAßNAHMEN
 - GEHWEPPARKEN

PARKRAUMBEWIRTSCHAFTUNG
 - NUR IN VERBÄNDUNG BEIHALTER ÖPNV, TEILWEISE / CS
 Bsp. MÜNCHEN, DRESDEN, BERLIN
 - NUTZUNG SUPERMARKT-PARKPLATZ NACHTS + WE

OSTSTR. / KITA
 - ZEITLICH BEGRENZTES PARKVERBOT

OPTIMIERUNG VERKEHRSRAUM DURCH HALTE-VERBOTE
 - OBERDORFSTR. / HÄHNSTR. - PKV - VERB.
 - HOLZHAUSENSTR. AM BÖHM. RATHAUS

ÄNDERUNG PARKEN ZU SCHRÄGABSTELLUNG
 - SCHÖNBACHSTR.
 - L-COUPÉ (TAXI) BEI HAHNHOF
 - SCHULBUSSE (GEBÄUDESTR.) / FÖRDERSTR.

Thema 11: Lärmreduzierung Hauptnetz (+ sonst. Temporeduzierung in T-30-Zone)

Rechts-vor-links Naunhofer Str. jenseits E-Parkplatz

Gehwe Vorstreckungen - Einmündungen Verengen
 → v.a. Einmündung Naunhofer Str. / Naunhoferstr. / Hauptstr.

Verkehrshilfen der Schleichkurve
 → Einmündung?
 → Straßengestaltung
 → Einseitige Verkehrsregeln
 → Parken abgeben und wieder zum PKV im Vorfeld
 → Sonnenschirm - Windschild
 → Neue Anzeigen

Tempo - Anzeiger
 Sie fahren 30 km/h
 → v.a. vor Schulen (z.B. Schulhof / Naunhoferstr.)
 → Temp. 30 km/h

Zusätzliche Blitzer
 → Blitzer
 → Kamera Blitzer
 → (TP) Halteverbot (z.B. Naunhoferstr.)
 → Kamera Blitzer
 → Schule kein Blitzer

Straßen sanierung → Präventiv Lärmred.
 → Gefälligkeit der Straße zu nachfolgenden Straßenzügen um mit Lärmreduzierung
 → z.B. Einmündung

frühe Welle Progn. zu Geschwindigkeits-Empfehlungen

Thema 12: Speicher/Stadtweite Diskussion

