



Mitwirken bei der Lärmaktionsplanung in Leipzig



Ökolöwe  
Umweltbund Leipzig e.V.

## Ergebnisse des Ortsteil-Workshops Eutritzsch am 22.3.2011

### Problemaufnahme:

#### Theresienstraße:

nach Fertigstellung der Maximilianallee und Tempo-30 nachts spürbare Entlastung, dennoch Durchgangsverkehr, Missachtung der Geschwindigkeitsbegrenzung Vorschlag Anwohner: Wegweisung Richtung Zoo nicht wie bisher über Theresienstraße sondern zukünftig über Berliner Straße, verstärkt Geschwindigkeitskontrollen

#### Wittenberger Straße:

Zunahme der Belastung, besonders im Bereich Eutritzscher Zentrum sicheres Queren nur schwer möglich, Vorschlag Anwohner: Querungshilfe und Geschwindigkeitsbeschränkung im Bereich Eutritzscher Zentrum, Fahrbahn sanieren

#### Max-Liebermann-Straße:

massive Lärmbelastung zwischen Virchowstraße und Essener Straße nicht durch Seitenstraßen oder Fußgängerüberwege unterbrochen, daher häufige Geschwindigkeitsüberschreitung, Befürchtung einer noch stärkeren Belastung bei vollständiger Freigabe, Lärmschutzwand im Kreuzungsbereich Essener Straße/ Delitzscher Straße unzureichend

Vorschlag Anwohner: fest installierte Geschwindigkeitsmessung bzw. Erweiterung der Lärmschutzmaßnahmen (Lärmschutzwände bzw. auch Erdwälle) entlang des Landschaftsschutzgebietes

#### Schienerlärm:

zwischen Quelle-Logistikzentrum und Essener Straße starke Zunahme der Lärmbelastung, v.a. Güterzüge in der Nacht

Hinweis Projektteam: im Bereich zwischen Dortmunder Straße und Beuthstraße erfolgen Lärminderungsmaßnahmen durch Deutsche Bahn, Maßnahmen nördlich Essener Str. derzeit nicht bekannt, Verweis auf Themenworkshop mit Deutscher Bahn

#### Brettschneiderpark:

Park als zentraler Erholungsbereich für Gohliser und Eutritzscher, Wege im Umfeld sind beliebte Spazierstrecke, daher häufige Nennung in Befragung

Vorschlag Anwohner: Gottschallstraße geht quer durch den Park, testweise Poller mit Wendehammer beidseitig des Parkeingangs, Möglichkeit für direkten Zugang von Grundschule, Umnutzung der Fläche als Spielbereich

#### Lärm durch Busse

insbesondere „Silberpfeil“-Busse verursachen hohe Lärmbelastung

Anwohnerfrage: Woran liegt das?

Hinweis Projektteam: Die Baureihe weist technische Mängel auf, bei Neuanschaffungen werden seitens der LVB leisere Busse bedacht, Verweis auf Themenworkshop mit LVB

## Mach's leiser

Mitwirken bei der Lärmaktionsplanung in Leipzig

### Ansprechpartner

Tino Supplies

### Kontakt

0341-3065-370

machsleiser@oekoloewe.de

www.machs-leiser.de

### Ökolöwe

Umweltbund Leipzig e.V.  
Haus der Demokratie Leipzig  
Bernhard-Göring-Str. 152  
04277 Leipzig

Telefon 0341-3065-370

Fax 0341-3065-179

www.ökolöwe.de

www.ökofete.de

### Geschäftskonto

Sparkasse Leipzig

Konto 1111105789

BLZ 86055592

### Spendenkonto

Sparkasse Leipzig

Konto 1121131561

BLZ 86055592

### Geschäftsführung

Nico Singer

### Vereinsvorstand

Dr. Sabine Hübert

Peter Hartelt

Michael Schaaf

Holger Seidemann

Philipp Steuer

Harald Tillmann

Marco Böhme

### Steuernummer

231/141/02229 (FA Leipzig II)

### Vereinsregister-Nummer

VR45 (Amtsgericht Leipzig)

Mitglied im

**GRÜNE** Netzwerk  
**LIGA** Ökologischer  
Bewegungen

### Ansagen in Straßenbahnen:

Ansagen sind teilweise übersteuert, sehr laut und dadurch sehr lästig, durch Erschütterungen sind offenbar die Lautsprecher defekt, Hinweis Projektteam: Problem wird von vielen Seiten an uns herangetragen, wir haben Problem an LVB weitergeleitet, LVB ist in der Sache bereits aktiv und dankbar für Hinweise bezgl. der konkreten Wagennummern, Vorschlag Anwohner: Bahnbegleiter instruieren und Lautstärke prüfen lassen, Ansagen nur kurz mit Name des Haltepunktes

### Schwerpunktsetzung im weiteren Verlauf:

- Themenkomplex Max-Liebermann-Straße
- Zoo-Beschilderung Theresienstraße
- Themenkomplex Schienenlärm LVB und Deutsche Bahn